

# BRIEFING

- STAGE 3 • 08/01
- AL DUWADIMI > AL SALAMIYA

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# AL DUWADIMI → AL SALAMIYA

**ROAD SECTION A** 123

**SELECTIVE SECTOR** 437

**ROAD SECTION B** 172

## BIVOUAC 1ST DEPARTURE

**FIM** 05:05 **FIA** 07:50

## DSS 1ST DEPARTURE

**FIM** 07:10 **FIA** 09:40

- 1** Neutralization
- 1** Transfer
- 2** CPs
- 1** Timed Service (2h)





# DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS-K60 : Pistes caillouteuses dans wadis avec saignées et effondrés***
- ***K60-K82 : Pistes plus rapides sablonneuses entre rochers***
- ***K82-K101 : Piste et Hors-piste très rapide dans le sable, suivi par quelques dunes molles***
- ***K101-K134 : TRANSFER et Pistes roulantes et sinueuses entre collines, quelques zones de hors-piste, attention à la navigation***
- ***K153-K175 : Pistes et hors-piste sablonneux, rapides, puis quelques dunes***





# DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***K175-K196 : Alternance pistes roulantes, pistes sinueuses, caillouteuses, étroites, alternance sable/gravier dans canyons. Attention aux pneus !***
- ***K196-K211 : Hors-piste sablonneux, quelques dunes simples***
- ***K211-K250 : Pistes et hors-piste rapides, parfois dans des canyons***
- ***K250-K290 : Secteur de dunes, parfois compliquées***
- ***K290-K321 : Pistes et hors-piste rapides, parfois très rapides***
- ***K321-K361 : Pistes et hors-piste roulants, parfois mauvais, entre collines, attention à la navigation***
- ***K394-ASS : Pistes et hors-piste rapides, parfois très rapides dans canyons très jolis, attention à la navigation***



## STAGE 3 INFO: AL DUWADIMI → AL SALAMIYA



### ***Transfer***

*KM135 – KM154*

*Transfer Out K154 → **Fuel** #1  
Except for Ultimate & Stock*



*Timing Moto + Quad + Challenger*

*+ SSV + Truck → **37'***

*Timing Ultimate + Stock → **17'***

**+** *Changement rouлеau du Roadbook Moto*



## STAGE 3 INFO: AL DUWADIMI → AL SALAMIYA

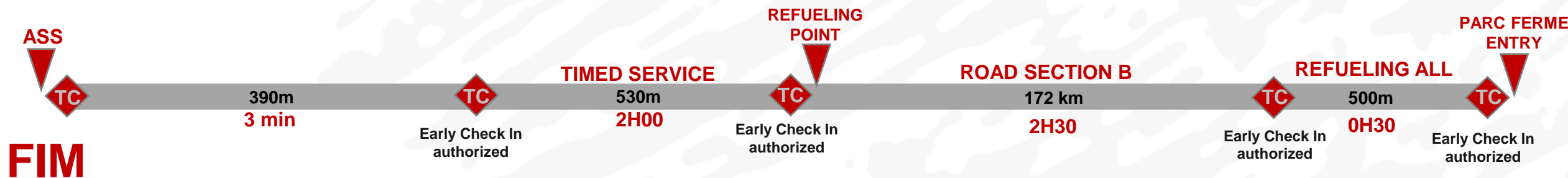
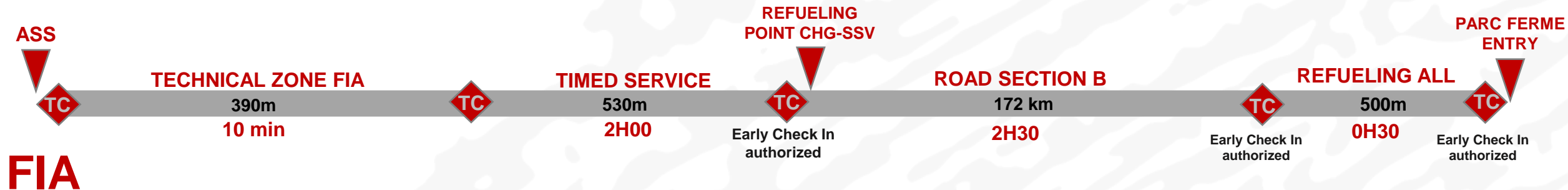


**Neutralization**  
KM310 **Fuel** #2



Timing → **20'**  
Except for Ultimate &  
Stock → **4'**

# STAGE 3 INFO : ROAD SECTION B



# DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK0 Pistes rapides et sinueuses en graviers, entrée dans des grandes vallées*
- *PK8 Pistes en mauvais état avec beaucoup de pierres y des coupures causées par l'eau, plus petites vallées*
- *PK19 Pistes sinueuses et ondulées en mauvais état avec beaucoup de pierres, petites vallées montagneuses*
- *PK26 CP1, pistes sinueuses et ondulées en mauvais état*
- *PK28 un petit goudron sans CP en speedzone 30*
- *PK38 CP2, pistes sinueuses, vallées montagneuses, de plus en plus de pierres, le terrain est très accidentel*
- *PK46, Le terrain change et s'améliore, zone de grandes vallées ouvertes avec des pistes de graviers sinueuse (type WRC)*
- *PK62 Encore des pistes sinueuses de graviers, cette fois dans des canyons de pierres (plus fermé)*



# DESCRIPTIF DETAILLÉ

- *PK65 Pistes plus rapides, grandes vallées entre des montagnes de pierre, pistes en graviers.*
- *PK84 Changement de rythme, pistes rapides et droites sur des grands plateaux sablonneux*
- *PK99 Petit passage de dunes de niveau 1*
- *PK101 Hors piste et pistes rapides sur des grands plateaux ondulés sablonneux*
- *PK103 Le rythme baisse, vallées montagneuses avec des pistes sinueuses*
- *PK120 Vallées plus petites avec des pistes empierrées et sinueuses, de manière générale le terrain est mauvais*
- *PK130 Le terrain s'améliore, les pistes sont toujours sinueuses avec des graviers*
- *PK135 Transfer in et 9KM d'asphalte*
- *PK154 Transfer out, pistes rapides et sinueuses, grands plateaux de graviers*

# DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK163 Grandes dunes de niveau 1*
- *PK167 Grand plateau ondulé et sablonneux*
- *PK173 Pistes étroites et cassantes avec des pierres, petites vallées fermées, alternance de vallées et de rivières asséchées*
- *PK198 Pistes rapides sur plateau de graviers, alternance entre pistes principales et secondaires*
- *PK203 Passage rapide sur des grandes dunes de niveau 1, grand plateau ondulé sablonneux, très rapide*
- *PK212 Belles pistes sinueuses de graviers entre canyons en pierre*
- *PK224 Changement de rythme, la piste est en mauvais état, beaucoup de pierre, en général danger 2 sur l'ensemble de cette section*
- *PK227 Le terrain s'améliore, les pistes sont sinueuses en graviers entre des vallées ouvertes formées par des montagnes de sable et de pierres*

# DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK233 Pistes rapides et droites sur des grands plateaux sablonneux*
- *PK251 Le rythme change, grand secteur de dune de l'étape, la plupart d'entre elles sont de niveau 2, et dans certains secteurs le sable est très mou*
- *PK290 Fin des dunes, grand plateau sablonneux avec des pistes rapides et sinueuses*
- *PK310 Neutralization In, essence pour motos/quads/SSV, puis pistes plus ou moins rapides et sinueuse, graviers, grands vallées et canyons*
- *PK347 Les canyons sont plus petits et les pistes sont plus étroites et sinueuses, toujours en graviers*
- *PK355 Fin des petits canyons, zone de grandes vallées avec des pistes sinueuses en graviers, alternance entre vallées ouvertes et petits canyons*
- *PK386 Grands plateaux en graviers, la navigation se complique, beaucoup de pistes rencontrées sur le terrain, important de respecter les caps*

# DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK394 Petite section d'asphalte à vitesse limitée, plateau de graviers super rapide, beaucoup de pistes*
- *PK411, Le rythme baisse, canyons sablonneux avec des pistes et du hors-piste ondulée, terrain dégradé par la pluie*
- *PK442 Canyons étroits et rivières asséchées avec beaucoup de pierres, le rythme ralenti jusqu'à la fin du sélectif*
- *PK437 ASS*

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK



**6,68 / 9,87 / 26,43 / 34,08 / 128,93 / 337,99 / 383,80 / 427,50**

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

6,68

<p><b>MODIF</b></p> <p><b>6.68</b></p> <p>0.39</p>	<p>RP P</p> <p>150</p> <p>C</p> <p>150m</p>	<p>ET à 150m</p> <p><b>170<sup>A</sup></b></p>
--	---	--

9,87

<p><b>9.87</b></p> <hr/> <p>0.28</p>	<p>250m</p> <p>260<sup>A</sup></p>	<p>ET TJS</p> <p>! P BAD CX</p> <p>NBX</p>
--------------------------------------	------------------------------------	--

26,43

<p><b>26.43</b></p> <hr/> <p>0.19</p>	<p>80m</p> <p>170<sup>A</sup></p> <p>IMP R</p>	<p>ET à 200m</p> <p><b>180<sup>A</sup></b></p>
---------------------------------------	--	--

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

**34,08**

<p><b>34.08</b> 0.35</p>		<p><b>ET! P BAD</b> <b>EMP ORN</b> <b>ET à 400m</b> <b>280 A</b></p>
------------------------------	--	--

**128,93**


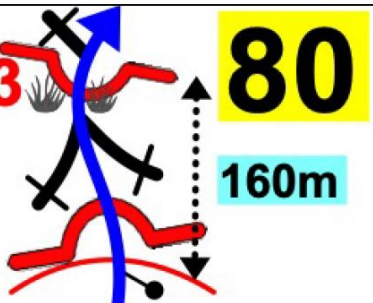
<p><b>MODIF</b> <b>128.93</b> 1.01</p>		<p><b>! WOOD/P</b></p>
--	--	------------------------

**337,99**

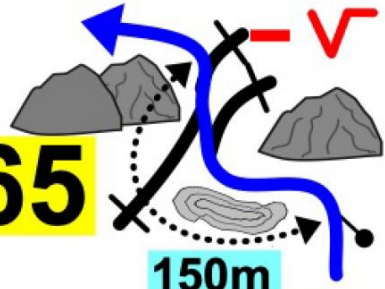
<p><b>337.99</b> <u>0.18</u></p>		
--------------------------------------	--	--

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

**383,80**

<b>383.80</b> <hr/> <b>0.60</b>	<b>E3</b>  	<b>80</b> <b>160m</b> <b>ET</b> <b>65<sup>A</sup></b>
------------------------------------	---	--

**427,50**

<b>427.50</b> <b>0.51</b>		<b>265</b> <b>A</b> <b>-V</b>
------------------------------	--	-------------------------------------



# /// POINTS DE VIGILANCE

- ***Etape très variée, pas toujours facile***
- ***Navigation compliquée***
- ***Départ spéciale 07h10 → attention motos risque de poussières et soleil de face***
- ***KM 289.31 : serrez bien à gauche dans la descente, à droite rochers derrière la dune***
- ***KM418.15 : Camions → attention arbres dans le wadis***

# /// ASSISTANCE

## → 2 itinéraires

→ **A : Al Duwadimi - Al Hofuf en direct 634KM (Roadbook automatique dans le TRIPY)**

→ **B : Al Duwadimi - Parc d'assistance- Al Hofuf 195Km+530Km (Roadbook à sélectionner manuellement itinéraire B via « Service Parc »)**

→ **Motorhomes & Camping-Car interdit au Parc d'assistance**

→ **Assistance interdite en dehors du Parc d'assistance (1,5KM de parcours commun après le Parc d'Assistance)**



# /// BIVOUAC MARATHON

- **Dépose des sacs + tentes**
  - **19h00-23h00 le 07/01**
  - **04h00 - 08h00 le 08/01**
  - **Aux camions L60 & L61 (proche du médical)**
  - **Ne sont PAS concernés : Camions / Classic / M1000**
- **Aucune tente de camping autorisée dans l'espace de vie → zone spéciale pour les tentes prévue**

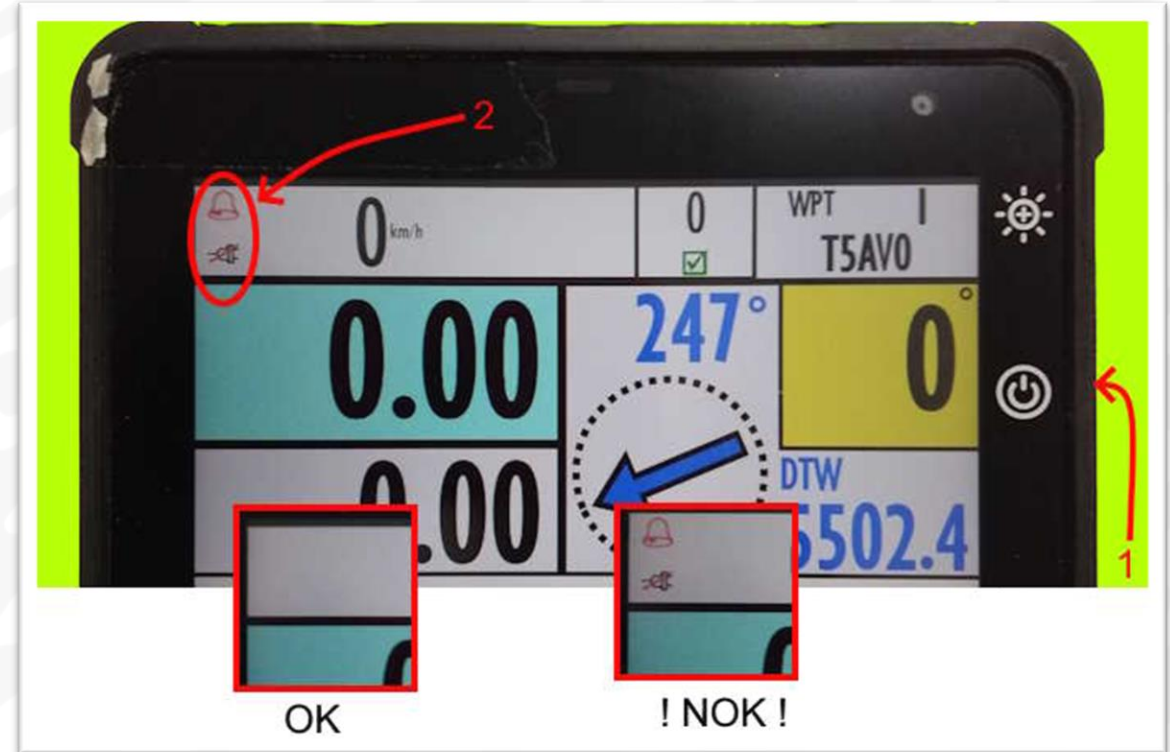


# ROADBOOK DIGITAL

**1. Allumer le GPS**

**2. Contrôler la présence de  
l'alimentation électrique extérieure  
+ contrôler la synchronisation du  
signal GPS**

**3. Tester le buzzer**



# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



ALWAYS FOR YOU

